

Robert Claude Macon – *83rd Infantry Division.*



Le *Brigadier-General* Robert C. Macon a pris le commandement de la *83rd Infantry Division* le 19 avril 1944.

Il a été nommé *Major-General* le 1 juin 1944, tout en conservant le commandement de la *83rd* pendant la Bataille de la Forêt de Huertgen, la Bataille des Ardennes, la Campagne de Rhénanie et puis pour tout le reste de la guerre.



Bataille des Ardennes - Photo flickr.com

Pendant son mouvement vers la forêt de Huertgen, la 83^{ème} Division a poussé en avant depuis Gressenich jusqu'à la rive occidentale de la Roer.

Elle est entrée dans la Bataille des Ardennes, le 27 décembre, intervenant de justesse à Rochefort et réduisant le saillant ennemi dans une lutte acharnée.

Après la Bataille des Ardennes qu'elle termina en Allemagne, la division revint en Belgique et aux Pays-Bas pour réhabilitation et entraînement,

le 22 janvier 1945. Le 1er mars, la 83e Division s'avança vers le Rhin et entama sa Campagne d'Allemagne.

Particularité de la Division : Le "Rag-Tag Circus".

Pendant la ruée vers l'Elbe, la 83^{ème} fut surnommée "Rag-Tag Circus" par les correspondants de guerre grâce à son commandant, le Général Robert C. Macon, qui avait ordonné de compléter les moyens de transport de sa division avec tout ce qui pouvait rouler.

La 83^{ème} s'est déplacée aussi vite qu'une *Task Force* blindée dans un assortiment de véhicules allemands capturés et repeints à la hâte: *Kubelwagen* de la *Wehrmacht*, voitures d'état-major, camions de munitions, panzers, motos, autobus et même deux camions de pompiers. Chaque unité ennemie ou ville qui s'est rendue ou a été capturée a du fournir son quota de matériel roulant, généralement sous la menace d'une arme. Ces véhicules nouvellement acquis ont été rapidement peints en vert olive et équipés d'une étoile américaine avant de rejoindre la 83^{ème}. La division a même saisi et volé un Bf 109 allemand (avion de chasse).

Du ciel, la colonne ne ressemblait ni à une division blindée ni à une division d'infanterie. La disparité des véhicules faisait plus penser à un cirque en déplacement.