

Les WASP (*Women Air Service Pilots*).

Les pilotes féminines américaines au service de l'USAAF.



(*United States Army Air Force*).



***Mini album volontairement anonyme (pas de jalousie) de quelques WASP –  
Photo USAAF***

Les **United States Army Air Forces** (en abrégé, **USAAF** ou **AAF** ; en traduction littérale : les « Forces aériennes de l'Armée des États-Unis ») est le nom de la force aérienne des États-Unis entre 1941 et 1947. Créées le 20 juin 1941, elles n'ont pas d'État-major propre et dépendent de l'US Army jusqu'en 1947.

Elles laissent ensuite place à l'United States Air Force, le 18 septembre 1947.

Le **Women Airforce Service Pilots (WASP)**, (*Service de pilotes féminines de l'Armée de l'air*), est une organisation paramilitaire pionnière rassemblant des femmes pilotes civiles, employées par la United States Army Air Forces, pendant la Seconde Guerre mondiale. Le 5 août 1943, deux escadrons civils que les femmes pilotes américaines avaient créés fusionnent et se mettent à la disposition de l'US Army, devenant le WASP.

Leur histoire a commencé à l'été 1941 quand, pour libérer les pilotes masculins pour des actions de combat, les célèbres aviatrices que sont déjà Jacqueline Cochran et Nancy Love proposent leurs services pour des missions non-combattantes. Malgré de nombreux appuis, leur proposition est rejetée par le Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air.

Jacqueline Cochran propose alors ses services à la *Royal Air Force* britannique. Elle est acceptée. Elle est affectée au Transport Aérien Auxiliaire (*Air Transport Auxiliary, ou ATA*) ce qui lui permet de voler sur les avions les plus performants de l'époque, tels que Spitfire, Typhoon, Hudson, Mitchell, Blenheim, Oxford, Walrus, etc...

Leurs missions ne sont alors pas dites "de combat", mais parfois y ressemblent. Devant ces conditions, seulement trois des pilotes américaines engagées au Royaume-Uni, reviennent aux États-Unis pour faire partie du programme WASP, tout nouvellement créé.

La carence en pilotes masculins n'est patente qu'après Pearl Harbor c'est-à-dire un peu trop tard que pour atteindre rapidement un effectif jugé complet.

En 1941, l'aviatrice Phoebe Omlie, alors au poste de « spécialiste senior des vols privés de l'Autorité de l'aéronautique civile » répond à cet important besoin de pilotes en ouvrant 66 écoles de vol dans 46 États. Elle met en place un programme « expérimental » pour former des instructrices, avec la conviction forte et controversée que « si les femmes peuvent enseigner aux hommes à marcher, elles peuvent leur apprendre à voler ».



### ***Phoebe Omlie***

La création du WAFS (*Women Air Force Service*), dirigé par Nancy Love, est effective le 10 septembre 1942, alors pour du transport aérien. Le même jour, Jacqueline Cochran revient aux États-Unis. Beaucoup de publicité est faite autour du programme. Deux escadrons sont constitués : celui de Nancy Love et celui de Jacqueline Cochran. Le premier s'entraîne sur l'aéroport municipal de Houston, Texas (aujourd'hui le *Hobby Airport*) et le second à l'*Army Air Base* de New Castle, Delaware (aujourd'hui le *New Castle Airport*). Bien que « rivaux », les deux programmes sont indépendants jusqu'à l'été 1943 où l'on incite Jacqueline Cochran à prendre le contrôle des deux unités, malgré l'opposition du général Tunner. Ainsi, les programmes WAFS et WFTD fusionnent pour donner naissance au WASP.



***Aéroport Municipal de Houston, Texas, en 1944 Army Air Base, New Castle, Delaware 1943***



**Photos WASP**

**Jacqueline Cochran**



**Nancy Love**

Les pilotes du WASP sont organisées en 19 groupes. Chacune d'entre elles, doit avoir environ 1 400 heures de vol à son actif et une formation de pilote commercial. On leur donne un entraînement de 30 jours pour apprendre à voler selon les réglementations militaires.

Le manque de ressources financières (déjà présent alors qu'il n'y avait que deux escadrons) entraîne pour l'unité des manques de personnel administratif, de soins médicaux, de matériel et d'avions (seulement 23 servent à l'entraînement).

Le 7 mars 1943, jour noir pour les WASP, Margaret Oldenburg et son instructeur, Norris G. Morgan, s'écrasent à une dizaine de kilomètres au sud de Houston. La météo désastreuse qui secoue la région de Houston achève le moral des engagées, ce qui amène les autorités à leur créer une vraie identité.

Un personnage, Fifinella, dessiné par Walt Disney, - excusez du peu - devient ainsi la mascotte de l'unité et orne leur écusson d'épaule. (*Voir sous le titre*).

Trois entraînements ont lieu. Le premier rassemble 38 femmes et les forme à un minimum de 200 heures de vol. Vingt-trois sont diplômées le 24 avril 1943. La deuxième promotion est diplômée le 28 mai et la troisième le 3 juillet. Les entraînements ont essentiellement lieu à l'aéroport de Sweetwater (Texas).]

Les membres du WASP sont des employées de la fonction publique et ne reçoivent pas à ce titre d'avantages militaires, contrairement à leurs homologues masculins. D'autre part, elles ne sont alors pas administrativement liées à l'Armée de l'air et peuvent donc démissionner à tout moment après la fin de leur formation, bien que peu l'aient fait.

Le 30 septembre 1943, la militarisation du WASP est commencée. Jacqueline Cochran et le général Arnold souhaitent alors un corps distinct, dirigé par un colonel femme (similaire aux chefs WAC, WAVES, SPAR, et *Marine heads*). Le département de la Guerre, cependant, s'oppose à une telle décision. Au lieu de

cela, il préfère que les femmes soient intégrées au sein de la WAC (*Women's Army Corps*) et donc ajoutées aux quelque 2000 agents déjà affectées.

Le 21 juin 1944, le projet de loi de la Chambre des Représentants de donner le statut militaire au WASP est enterré après la fermeture de certaines écoles de formation de vol civiles et d'un puissant lobbying. La commission de la Chambre sur la fonction publique avait en outre signalé le 5 juin 1944, qu'il considérait le WASP comme inutile, excessivement coûteux et recommandé que le recrutement et la formation des pilotes féminins devait être interrompu. Malgré le militantisme de Jacqueline Cochran, le général Arnold, qui avait été un promoteur de la militarisation dissout le WASP le 20 décembre 1944. Il prononce un discours à l'aéroport de Sweetwater, le 7 décembre 1944 : « Le WASP a rempli sa mission. Son travail a été une réussite. Mais, comme c'est habituel en temps de guerre, le coût a été lourd. Trente-huit WASP sont mortes en service, contribuant ainsi à la victoire finale de leur pays.

À l'issue du programme WASP, 916 femmes deviennent pilotes de service pour la AAF (*American Air Force*), dont 620 affectées aux centres de formation, 141 pour le transport aérien, 133 pour les forces aériennes continentales des États-Unis, 11 à l'escadre météorologique, 9 pour les commandes techniques et les autres pour le *Troup Carrier Command*.

En juillet 2009, le président Barack Obama signe l'ordre officiel de décoration de la médaille d'or du Congrès au WASP.

Tous les dossiers du WASP sont classés et inaccessibles pendant trente-cinq ans, ce qui fait que les historiens n'ont pu y avoir accès, pendant cette période. Ce qui fait que leur apport dans l'effort de guerre américain est resté longtemps méconnu, si pas inconnu, du public américain.

En 1975, le colonel Bruce Arnold, fils du général Henry Harley Arnold et les WASP se battent pour se voir remettre le titre de vétérans de la Seconde Guerre mondiale. Ils ont alors un soutien assez prononcé de l'opinion publique. En 1977, les dossiers sont déclassifiés. Il est à noter l'important lobbying du sénateur Barry Goldwater qui, lui-même, avait été pilote pendant la guerre.

Le président Jimmy Carter signe en 1977 la loi n° 95-202, section 401, qui accorde aux anciennes membres du WASP un statut militaire complet pour leurs services rendus. En 1984, chaque membre du WASP reçoit la *World War II Victory Medal*. Celles qui ont servi plus d'un an reçoivent également les *American Theater Ribbon/American Campaign Medal*. La plupart des enfants des membres qui étaient alors décédées acceptent la décoration à titre posthume.

Le 1<sup>er</sup> juillet 2009, le président Barack Obama et le Congrès des États-Unis décernent au WASP la médaille d'or du Congrès. Trois des 300 anciennes membres encore vivantes sont présentes. Le 10 mars 2010, 200 membres survivantes viennent au Capitole de Washington, D.C. pour accepter la médaille des mains de la Présidente de la Chambre des Représentants du Congrès, Nancy Pelosi et des autres dirigeants du Congrès.



*World War II Victory Medal*